



**UCZCIWOŚĆ PRZY ZAKUPIE
UCZCIWOŚĆ PRZY ZWROCIE**

KATALOG USZKODZEŃ IVECO

IVECO

Your partner for sustainable transport

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO

PRZEDMOWA

Szanowni Klienci!

Katalog uszkodzeń został opracowany we współpracy z ekspertami niemieckiej organizacji dozoru technicznego TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, aby pomóc Państwu w przygotowaniu się do zwrotu pojazdu użytkowego IVECO po zakończeniu jego używania.

Ilustrowane przykłady pokazują zarówno najczęściej spotykane ślady zużycia, wynikające ze zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji pojazdu, jak i najczęściej spotykane zniszczenia, spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.

Ślady zużycia, oznaczone na następnych stronach zielonym symbolem, nie pociągają za sobą z zasady żadnych kosztów i nie powodują obciążeń w ramach rozliczenia umowy.

Uszkodzenia spowodowane działaniem siły, nieprzestrzegane wymagania serwisowe oraz brakujące części są oznaczone czerwonym symbolem i powodują zmniejszenie wartości, a różnica musi zostać pokryta przez Państwa. Wszystkie zmniejszenia wartości zostaną szczegółowo i indywidualnie opisane w opinii niezależnego rzeczoznawcy. Sporządzenie takiej opinii jest zlecane przez IVECO i sporządzane na nasz koszt w uzgodnieniu z Państwem w przypadku każdego zwracanego pojazdu. Kryteria oceny są zawsze oparte na niniejszym katalogu uszkodzeń, stanowiącym jednolitą platformę analizy i gwarantującym maksymalną przejrzystość dla wszystkich zainteresowanych stron.

Cieszymy się na partnerską współpracę i życzymy Państwu zawsze szerokiej drogi!

Państwa zespół marketingu i sprzedaży IVECO

Niniejszy katalog uszkodzeń został sporządzony w oparciu o doświadczenia z polskim orzecznictwem prawnym oraz obowiązujące w chwili publikacji polskie przepisy o dopuszczaniu do ruchu drogowego.

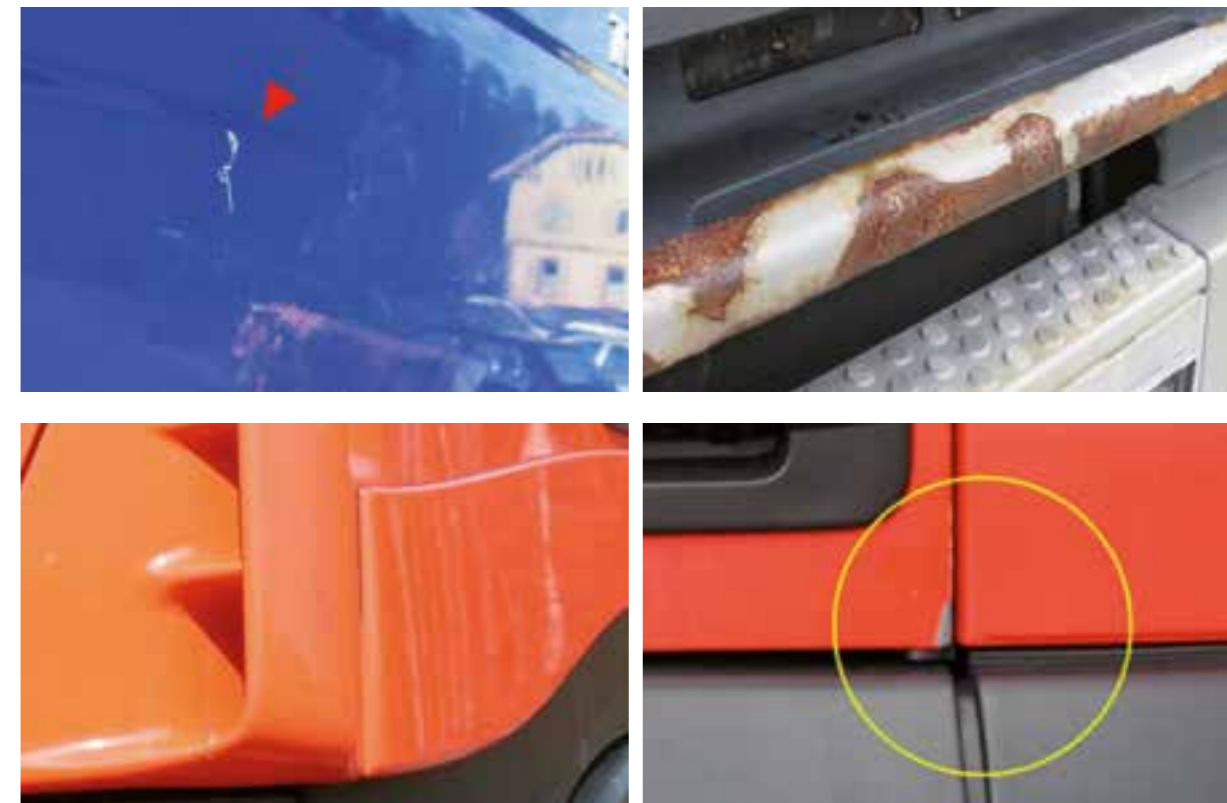
PRZEDMOWA

ZAWARTOŚĆ

POJAZD – OCENA WIZUALNA	4
WNĘTRZE	18
TECHNIKA POJAZDOWA	26
ZABUDOWY	34
POZOSTAŁE	42
ZAŁĄCZNIK	46



- Drobne powierzchniowe zadrapania (możliwe do usunięcia na drodze polerowania)
- Drobne otarcia lakieru, np. na krawędziach drzwi
- Drobne uszkodzenia z przodu pojazdu spowodowane przez uderzenia kamieni (nie dochodzące do warstwy gruntującej)
- Drobne ślady, jakie pozostawiają np. myjnie
- Drobne zadrapania lakieru w strefie krawędzi załadunkowych, jakie mogą powstać podczas załadunku i rozładunku
- Nieznaczne różnice w odcieniu barwy powstałe wskutek zastosowania różnych rodzajów powłok, materiałów podstawowych oraz zmiana odcienia barwy spowodowana przez procesy starzenia



- Zadrapania niemożliwe do usunięcia na drodze polerowania
- Rysy ze znacznym otarciem lakieru
- Folie reklamowe albo ich pozostałości
- Poważniejsze uszkodzenia powstałe od uderzeń kamieni (dochodzące do warstwy gruntującej)
- Znaczne ubytki lakieru
- Ślady rdzy
- Znaczne różnice w odcieniu lakieru, np. w przypadku ponownego lakierowania elementów
- Nieprofesjonalnie przeprowadzone naprawy lakiernicze



- Drobne wgniecenia parkingowe bez uszkodzenia powłoki lakierniczej, nie wpływające w istotny sposób na ogólny wizerunek pojazdu
- Drobne otarcia listew zderzakowych
- Drobne powierzchniowe zadrapania na obudowach lusterek



- Poważne wgniecenia wpływające na ogólny wizerunek pojazdu
- Poważne otarcia, deformacje, pęknięcia i rysy na obudowach lusterek i listwach zderzakowych
- Poważne otarcia, deformacje, pęknięcia i rysy na karoserii i elementach zabudowy
- Nawiercone otwory przeznaczone do zabudowy
- Widoczne ślady powypadkowe
- Uszkodzenia od gradu
- Uszkodzenia powypadkowe

POJAZD – OCENA WIZUALNA

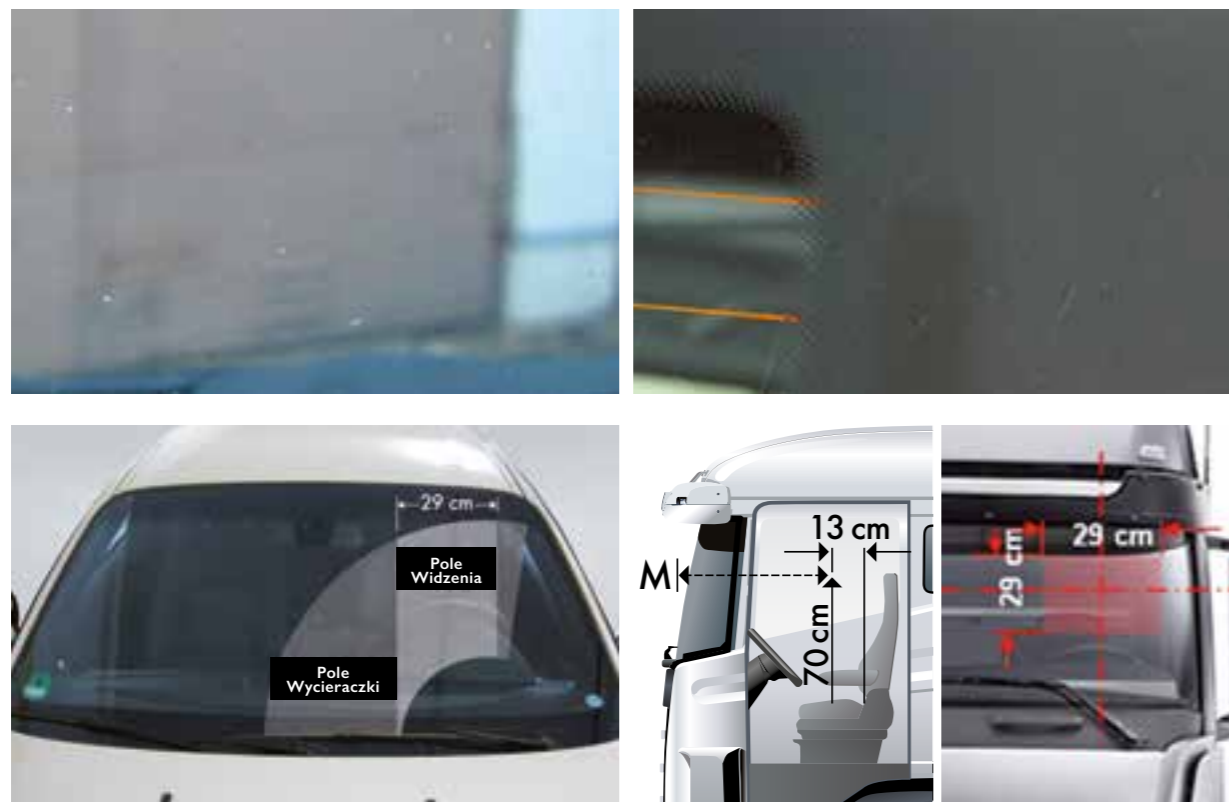
WEJŚCIA, DRZWI, ZDERZAKI, ZABEZPIECZENIA BOCZNE I TYLNE CHRONIĄCE PRZED PRZEDOSTANIEM SIĘ POD POJAZD



- Drobne wgniecenia bez uszkodzenia powłoki lakierniczej, nie wpływające w istotny sposób na ogólny wizerunek pojazdu
- Drobne otarcia listew zderzakowych
- Drobne powierzchniowe zadrapania (możliwe do usunięcia na drodze polerowania), np. w strefie pokrywki wlewu paliwa, pokryw i klamek drzwiowych
- Drobne otarcia lakieru, np. na krawędziach drzwi
- Drobne zadrapania lakieru występujące na krawędziach ładunkowych, mogące powstać podczas załadunku i rozładunku
- Nieznaczne różnice w odcieniu barwy powstałe wskutek zastosowania różnych rodzajów powłok, materiałów podstawowych oraz zmiana odcienia barwy spowodowana przez procesy starzenia



- Poważne wgniecenia wpływające na ogólny wizerunek pojazdu
- Poważne otarcia i deformacje występujące na karoserii i elementach zabudowy
- Zadrapania niemożliwe do usunięcia na drodze polerowania
- Rysy ze znacznym otarciem lakieru
- Folie reklamowe albo ich pozostałości
- Nawiercone otwory przeznaczone do zabudowy
- Widoczne ślady powypadkowe
- Uszkodzenia od gradu
- Uszkodzenia powypadkowe



- Drobne powierzchniowe ślady na szybie czołowej powstałe od uderzeń kamieni, nie wpływające na widoczność (nieistotne dla badań okresowych pojazdu)
- Drobne zadrapania nie wpływające na widoczność
- Drobne ślady na reflektorach powstałe od uderzeń kamieni
- Profesjonalnie usunięte uszkodzenia powstałe od uderzeń kamieni, nie leżące w polu widzenia kierowcy

1. DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Warszawa, dnia 10 czerwca 2015 r. Poz. 776 OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU I) z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Strona 18, Poz. 776, punkt 3. Widoczność oraz podpunkty 3.1. i 3.2.

2. DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Warszawa, dnia 5 marca 2015 r. Poz. 305 OBWIESZCZENIE Ministra Infrastruktury i Rozwoju I) z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia/ Strona 10 § 8. Punkt 5. Szyby pojazdu



- Ślady powstałe od uderzeń kamieni skutkujące powstaniem pęknięć
- Ślady na szybie czołowej/ rysy powstałe od uderzeń kamieni, znajdujące się w polu widzenia kierowcy, wpływające na widoczność (istotne dla badań okresowych pojazdu)
- Rysy i pęknięcia na szybach, reflektorach i światłach tylnych
- Wszystkie uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego
- Nieprofesjonalnie wykonane naprawy szyb
- Nieszczelne szyby i systemy oświetlenia
- Systemy oświetleniowe nie spełniające norm określonych dla badań okresowych (homologacji)



- Zużycie/głębokość bieżnika odpowiednio min. 5,0 mm
- Drobne otarcia zewnętrznej strony opony
- Drobne nacięcia bieżnika
- Drobne zadrapania/otarcia bez ubytku materiału na felgach
- Drobna korozja na felgach stalowych
- Drobne uszkodzenia felg i kołpaków nie wpływające negatywnie na ogólny wizerunek pojazdu

Akceptowane marki opon

- Bridgestone
- Michelin
- Kormoran
- Pirelli
- Goodyear
- Dunlop
- Continental
- Firestone



- Opony zużyte jednostronnie
- Głębokość bieżnika mniejsza niż 5,0 mm
- Znaczne otarcia, uszkodzenia mechaniczne i rozcięcia bieżnika oraz na boku opony
- Porowate i zestarzałe opony
- Widoczne uszkodzenia opon (pęknięcia, wybrzuszenia)
- Pęknięcia, odkształcenia, znaczne ubytki materiału, poważne uszkodzenia lakieru na felgach i kołpakach kół
- Znaczna korozja na felgach i kołpakach kół
- Niewłaściwe, nie pasujące do siebie opony w odniesieniu do rozmiaru, typu, producenta, rodzaju konstrukcji (opony letnie, terenowe, zimowe)
- Opony nie spełniające zaleceń producenta zawartych w specyfikacji
- Różnej rzeźby bieżnika na oponach jednej osi



- Drobne otarcia lakieru w górnej, tylnej strefie ramy lub trawersy
- Powierzchniowe otarcia na pomoście roboczym



- Głębokie rysy dochodzące do podłoża
- Brakujące elementy lub zdeformowane elementy zabudowy
- Deformacje ramy
- Zdeformowane, pęknięte lub brakujące pomosty robocze
- Pomosty robocze, które nie są wystarczająco stabilne i nie spełniają warunków BHP
- Zdemontowane wejścia
- Zdeformowane trawersy



- Drobne rysy powierzchniowe
- Drobne deformacje
- Drobne nadłamania
- Drobne przebarwienia związane z nadłamaniami
- Przetarcia



- Głębokie rysy
- Pęknięcia
- Przetarcia
- Brakujące elementy
- Zdeformowane uchwyty
- Wyrwane uchwyty



- Niewielka zmiana barwy spowodowana przez promieniowanie słoneczne
- Nieznaczne otarcia
- Niewielkie nawiercone otwory znajdujące się poza polem widzenia
- Drobne zabrudzenia możliwe do usunięcia w ramach zwykłego czyszczenia wnętrza



- Silne zabrudzenia i plamy wymagające zwiększonego nakładu pracy podczas czyszczenia
- Nadmierne otarcia i zarysowania wykładzin podłogowych, zaślepek i tapicerki
- Nawiercone otwory znajdujące się w polu widzenia
- Wypalone dziury
- Znaczne zróżnicowanie barwy
- Brakujące elementy wyposażenia lub tapicerki
- Przetarte wykładziny podłogowe, zaśleпки i elementy tapicerki
- Wyraźne zapachy, jak np. dym, pleśń, zwierzęta itd.



- Niewielka zmiana barwy spowodowana przez promieniowanie słoneczne
- Niewielkie otarcia na siedzeniach, powłokach siedzeń i elementach tapicerki
- Niewielkie nawiercone otwory znajdujące się poza polem widzenia
- Drobne zabrudzenia możliwe do usunięcia w ramach zwykłego czyszczenia wnętrza
- Kompletnie i działające przyrządy, o ile występuje tryb dzienny/nocny



- Silne zabrudzenia i plamy wymagające zwiększonego nakładu pracy podczas czyszczenia
- Luźna obudowa kierownicy
- Nadmierne otarcia i rysy na siedzeniach, wykładzinie podłogowej i elementach tapicerki
- Nawiercone otwory znajdujące się w polu widzenia
- Wypalone dziury
- Znaczne zróżnicowanie barwy
- Brakujące elementy foteli lub tapicerki
- Nie działający pas bezpieczeństwa
- Rysy na tablicy przyrządów i pozostałych wyświetlaczach
- Nie działająca regulacja fotela, wskaźniki i wyświetlacze



- Niewielka zmiana barwy spowodowana przez promieniowanie słoneczne
- Niewielkie nawiercone otwory znajdujące się poza polem widzenia
- Drobne zabrudzenia możliwe do usunięcia w ramach zwykłego czyszczenia wnętrza



- Silne zabrudzenia i plamy wymagające zwiększonego nakładu pracy podczas czyszczenia
- Nawiercone otwory znajdujące się w polu widzenia
- Przepalenia
- Znaczne zróżnicowanie barwy
- Potłuczone wyświetlacze
- Brakujące lub połamane elementy tapicerki
- Brakujące elementy obsługowe
- Nie działające urządzenia
- Zabrudzone filtry



- Niewielka zmiana barwy spowodowana przez promieniowanie słoneczne
- Drobne otarcia
- Drobne zabrudzenia możliwe do usunięcia w ramach zwykłego czyszczenia wnętrza
- Drobne rysy, jakie mogą powstać podczas załadunku i rozładunku, albo w trakcie użytkowania pojazdu



- Silne zabrudzenia i plamy wymagające zwiększonego nakładu pracy podczas czyszczenia
- Nadmierne zadrapania, pęknięcia jak również otarcia
- Nawiercone otwory znajdujące się w polu widzenia
- Wypalone dziury
- Znaczne zróżnicowanie barwy
- Brakujące elementy wyposażenia lub tapicerki
- Wyraźnie nieprzyjemne zapachy
- Korozja



- Objawy zużycia nie wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Niewielkie zaoliwienie (bez tworzenia się kropli)



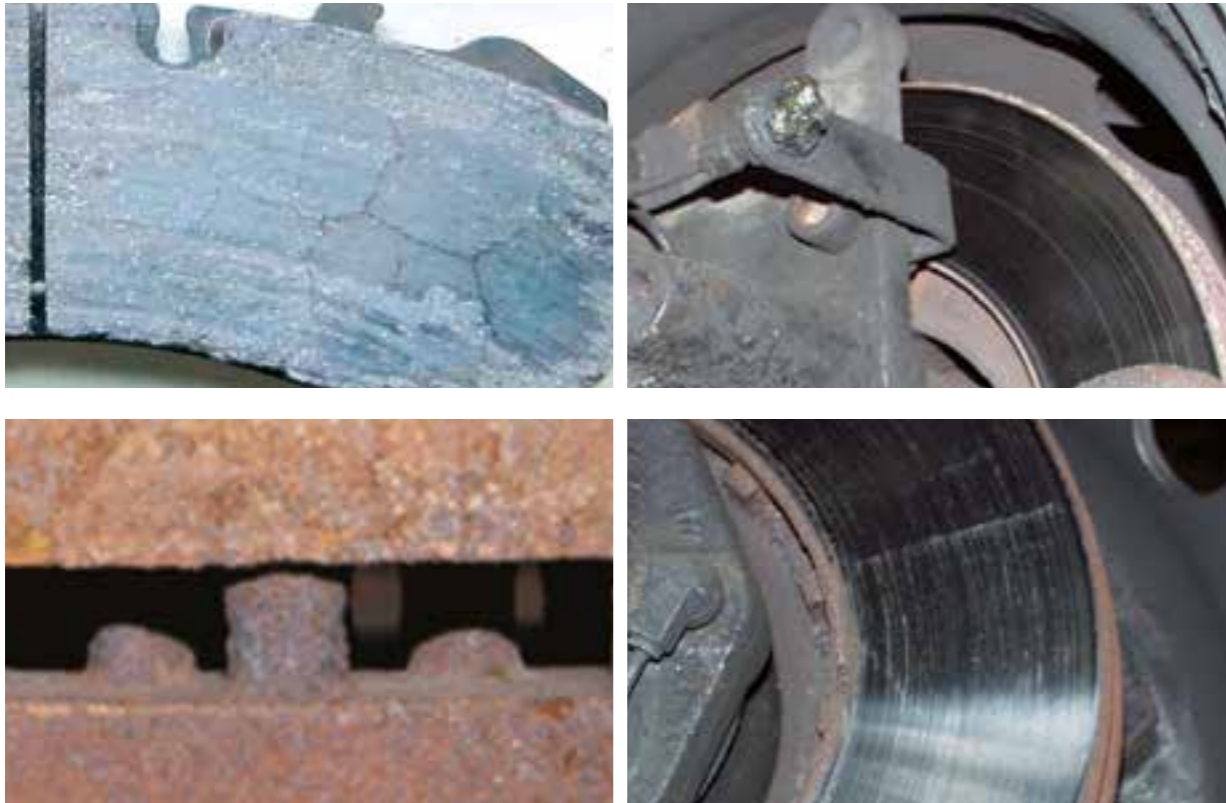
- Pęknięcia w miechach powietrza i na kołnierzach wału napędowego
- Pęknięte resory
- Wszelkie nieszczelności przy silniku, skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym, zawieszeniu hydraulicznym i amortyzatorach
- Wszystkie ślady zużycia zauważalne podczas przeprowadzania badania organoleptycznego, które wpływają na bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Elementy osi, zawieszenia i podwozia uszkodzone wskutek uderzenia
- Wybite drążki kierownicze poprzeczne/wahacze itd.
- Nieszczelne przekładnie kierownicze i pompy wspomagania
- Niezdefiniowane odgłosy w strefie silnika, skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego i napędu



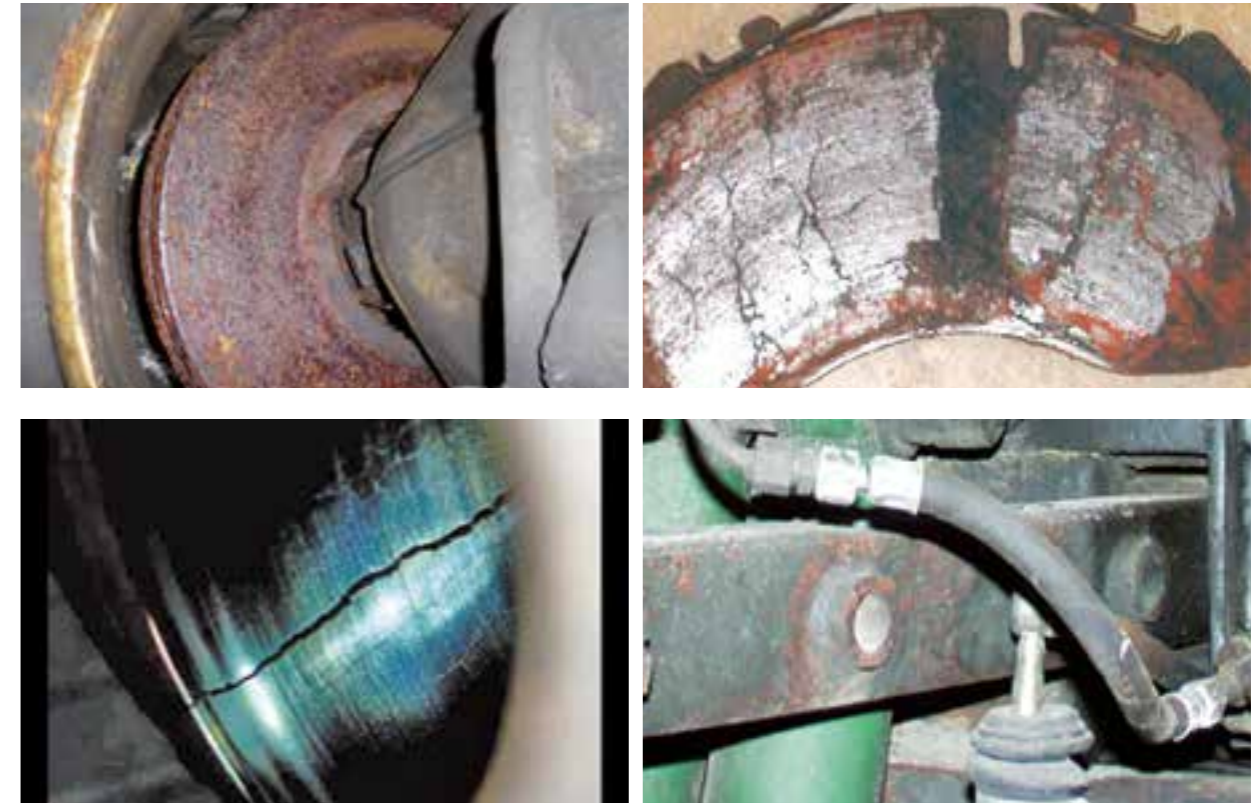
- Średni stan odpowiedni dla wieku i przebiegu pojazdu



- Nieszczelności
- Rdza
- Uszkodzenia wywołane przez uderzenia zewnętrzne
- Brakujące elementy wyposażenia, np. urwane lub zdeformowane rury końcowe
- Nieszczelności układu AdBlue



- Średni stan, właściwy dla wieku i przebiegu pojazdu



- Zużyte okładziny hamulcowe
- Zardzewiałe, zużyte tarcze hamulcowe
- Porowate przewody hamulcowe
- Wszelkie usterki w działaniu
- Uszkodzenia postojowe



- Drobne zarysowania zbiornika paliwa
- Nieznaczne deformacje bez miejsc o ostrych kantach, które nie zagrażają szczelności i prawidłowej pracy zbiornika



- Deformacje zbiornika, które zagrażają szczelności i prawidłowej pracy zbiornika oraz zmniejszają objętość
- Nie dopuszcza się napraw uszczelniających zbiornik paliwa jak spawanie oraz łatanie
- Uszkodzenia mocowania zbiornika, które naruszają jego prawidłową funkcjonalność
- Brak odpowiedniego, pasującego korka zbiornika paliwa
- Wszelkie przeróbki mające na celu zmianę kształtu oraz objętości zbiornika paliwa



- Typowe odgłosy podczas użytkowania



- Pęknięcia i deformacje
- Znacznie zdeformowane i pęknięte okucia końcowe
- Ułamane zamki twist lock



- Drobne powierzchniowe zadrapania (możliwe do usunięcia na drodze polerowania)
- Drobne otarcia lakieru, np. na krawędziach drzwi
- Drobne ślady powstałe od uderzeń kamieni w części przedniej pojazdu (nie dochodzące do strefy gruntowania)
- Drobne szkody środowiskowe, jeśli są jeszcze możliwe do usunięcia na drodze polerowania
- Drobne ślady, jakie pozostawiają np. myjnie
- Drobne zadrapania lakieru na krawędziach ładunkowych, jakie mogą powstać podczas załadunku i rozładunku
- Nieznaczne różnice w odcieniu barwy powstałe wskutek zastosowania różnych rodzajów powłok, materiałów podstawowych oraz zmiana odcienia barwy spowodowana przez procesy starzenia.



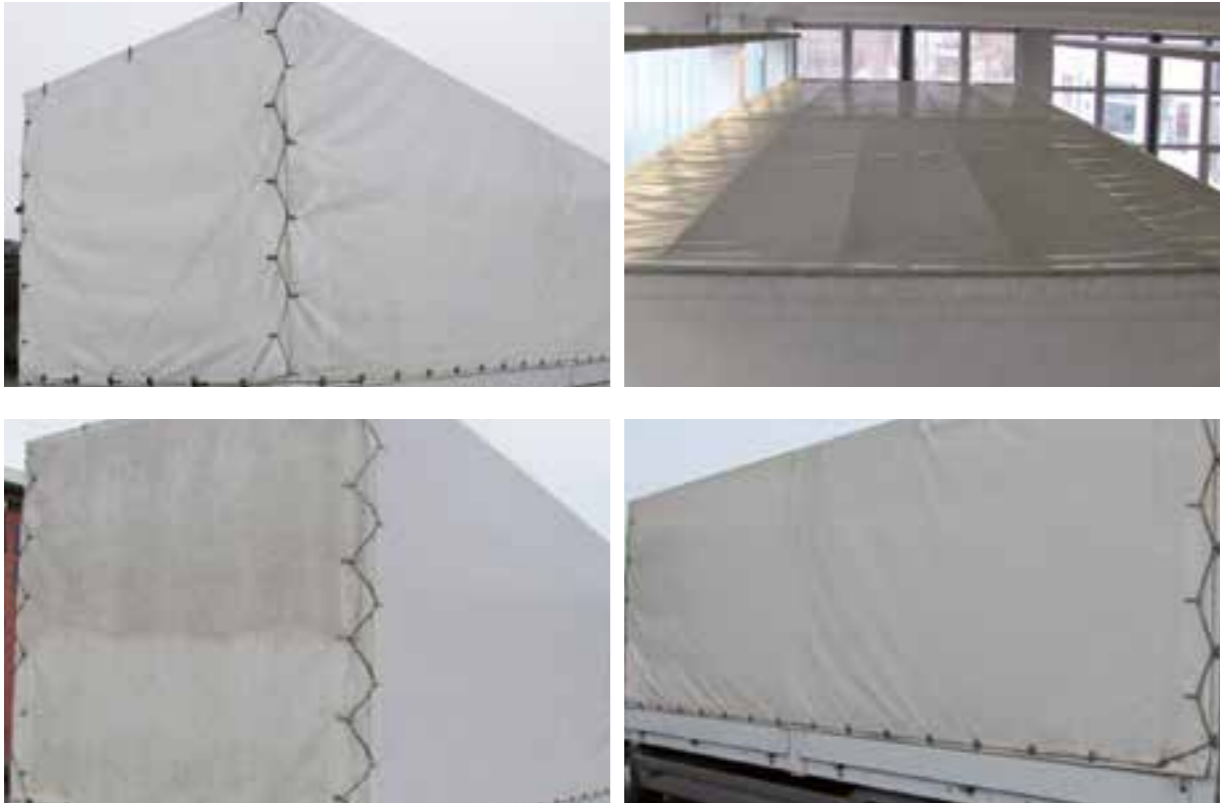
- Zadrapania niemożliwe do usunięcia na drodze polerowania
- Rysy z dużymi otarciami lakieru
- Folie reklamowe albo ich pozostałości
- Poważne szkody środowiskowe, gdy konieczne jest lakierowanie
- Poważniejsze uszkodzenia powstałe od uderzeń kamieni (sięgające do warstwy gruntującej)
- Znaczne ubytki lakieru
- Ślady rdzy
- Znaczne zróżnicowanie barwy, np. w przypadku ponownego lakierowania
- Nieprofesjonalnie przeprowadzone lakierowanie naprawcze



- Drobne powierzchniowe zadrapania (możliwe do usunięcia na drodze polerowania)
- Drobne otarcia lakieru, np. na krawędziach drzwi
- Drobne ślady pochodzące od uderzeń kamieni w strefie przedniej pojazdu (nie sięgające do warstwy gruntującej)
- Drobne szkody środowiskowe, jeśli jeszcze są możliwe do usunięcia na drodze polerowania
- Drobne ślady pozostawiane np. przez myjnie
- Drobne zadrapania lakieru na krawędziach załadunkowych, jakie mogą powstać podczas załadunku i rozładunku
- Nieznaczne różnice w odcieniu barwy powstałe wskutek zastosowania różnych rodzajów powłok, materiałów podstawowych oraz zmiana odcienia barwy spowodowana przez procesy starzenia



- Zadrapania niemożliwe do usunięcia na drodze polerowania
- Zadrapania ze znacznym otarciem lakieru
- Folie reklamowe albo ich pozostałości
- Poważne szkody środowiskowe, gdy konieczne jest przeprowadzenie lakierowania
- Znaczone ubytki lakieru
- Ślady rdzy
- Znaczone zróżnicowanie w odcieniu barwy, np. w przypadku ponownego lakierowania
- Nieprofesjonalnie przeprowadzone lakierowanie naprawcze



- Drobne zadrapania powierzchniowe (do umycia)
- Drobne szkody środowiskowe
- Drobne ślady, jakie pozostawiają np. myjnie
- Nieznaczne różnice w odcieniu barwy powstałe wskutek zastosowania różnych rodzajów powłok, materiałów podstawowych oraz zmiana odcienia barwy spowodowana przez procesy starzenia



- Poważne zadrapania sięgające do tkaniny
- Zadrapania z poważnymi otarciami
- Folie reklamowe albo ich pozostałości, resztki kleju
- Poważne szkody środowiskowe
- Znaczne zróżnicowanie w odcieniu barwy
- Nieprofesjonalnie przeprowadzone naprawy
- Wyrwane plandeki, elementy, oczka i haki



- W niedługim czasie należy przeprowadzić serwisowanie agregatów/ klimatyzacji
- W niedługim czasie należy wymienić pasek klinowy, pasek zębaty
- W niedługim czasie należy przeprowadzić badanie bezpieczeństwa lub badania okresowe

- Brak aktualnego serwisowania
- Wszelkie błędy zgłaszane przez systemy elektroniczne w pojeździe
- Brak terminowej wymiany paska klinowego / zębatego
- Brak terminowego przeprowadzenia badania bezpieczeństwa lub badań okresowych

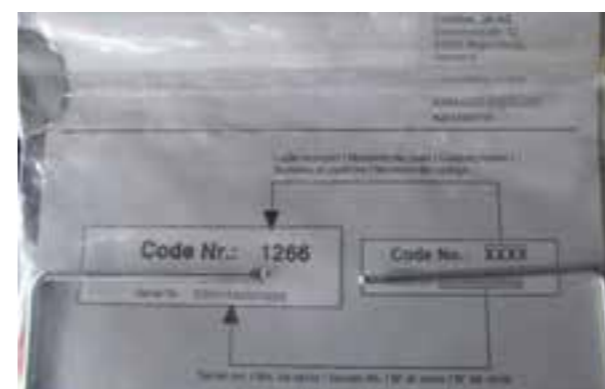
LISTA KONTROLNA DO ZWROTU POJAZDU



W celu uniknięcia dodatkowego nakładu pracy oraz kosztów przed dokonaniem zwrotu pojazdu proszę sprawdzić, czy wszystkie przynależne do pojazdu elementy i dokumenty są w komplecie. Poniższa lista kontrolna ułatwi Państwu to zadanie.

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Książka gwarancyjna | <input type="checkbox"/> Kluczyk i kluczyk zastępczy |
| <input type="checkbox"/> Instrukcja obsługi | <input type="checkbox"/> Pilot centralnego zamka (jeśli dotyczy) |
| <input type="checkbox"/> Zaświadczenie homologacji | <input type="checkbox"/> Apteczka |
| <input type="checkbox"/> Koło zapasowe | <input type="checkbox"/> Trójkąt ostrzegawczy |
| <input type="checkbox"/> Kompresor i środek do napełniania opony | <input type="checkbox"/> Kamizelka odblaskowa |
| <input type="checkbox"/> Narzędzia pokładowe | |
| <input type="checkbox"/> Zaczep holowniczy | |
| <input type="checkbox"/> Karta z oprogramowaniem do systemu nawigacji | |
| <input type="checkbox"/> Karta kodowa immobilizera | |
| <input type="checkbox"/> Karta kodowa do radia | |

BRAKUJĄCE ELEMENTY



Fahrzeugunterlagen				
Zulassungsbescheinigung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Anzahl
Fahrzeugschlüssel	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Inspektionsheft	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Radio Code Karte	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Navigations CD / DVD	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte DKV	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte Shell	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bordtuch	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Navigationssystem-gerät	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Kugelkopf Anhängerkupplung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bordwerkzeug	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Wagenheber	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Handyvorbereitung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Handy
Funk oder Vorbereitung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Fernbedienung Standheizung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Ersatzrat / Top-Fix	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
		<input type="checkbox"/> Sommer	<input type="checkbox"/> Winter	<input type="checkbox"/> Ganzjahres

- Elementy wyposażenia należące do wyposażenia seryjnego
- Zaświadczenia dokonane odbioru dla przyszłej zabudowy/przebudowy
- Zakresy wg. listy kontrolnej (patrz: lewa strona)

Ważna wskazówka!
Należy unikać dodatkowego obciążania kosztami spowodowanego dokonywaniem pełnego zwrotu wszystkich przynależnych do pojazdu części i dokumentów!



ZAŁĄCZNIK DO KATALOGU SZKÓD:

**Cechy szczególne pojazdów na paliwo
CNG i LNG**

SPIS TREŚCI

PREAMBUŁA	49
PRZEPISY ADMINISTRACYJNE I OZNACZENIA	50
ZBIORNIK LNG	52
UCHWYTY MOCUJĄCE I OPASKI DO ZBIORNIKA LNG	54
SZTYWNE LINIE DLA ZBIORNIKA LNG	56
ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA	58
BUTLE CNG	60
BUTLE CNG - OSŁONA OCHRONNA	62
UCHWYTY MOCUJĄCE I OPASKI DO BUTLI CNG	64
SZTYWNE LINIE DLA BUTLI CNG	66
POJEMNIK OCHRONNY ZBIORNIKA NAPEŁNIANIA CNG	68
KONTROLA DODATKOWEGO ZBIORNIKA GRZEJNEGO	70

WSTĘP

Zasady przeglądu pod kątem uszkodzeń specyficzne dla pojazdów z układami zasilania gazem zostały stworzone na podstawie oraz w pełnej zgodności w wymogami szczegółowego przeglądu, zgodnie z prawem.

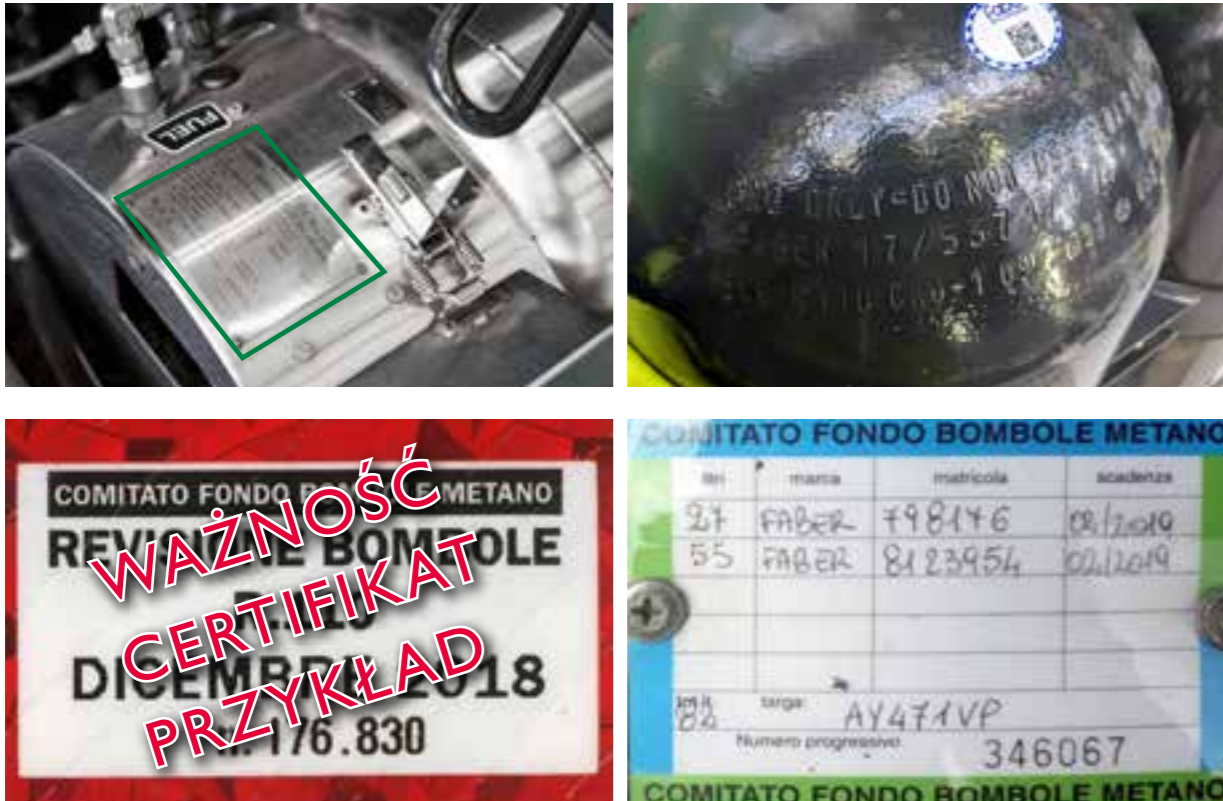
Przed specjalistycznym przeglądem

Klient musi zdemontować pokrywy ochronne butli CNG, aby umożliwić przegląd specjalistyczny przy zwrocie pojazdu. Klient musi zamontować pokrywy z powrotem przed przekazaniem pojazdu do magazynu.



Po specjalistycznym przeglądzie

Klient musi zamontować z powrotem pokrywy ochronne butli CNG, które zostały zdjęte, aby umożliwić przegląd specjalistyczny, zanim pojazd trafi do magazynu.

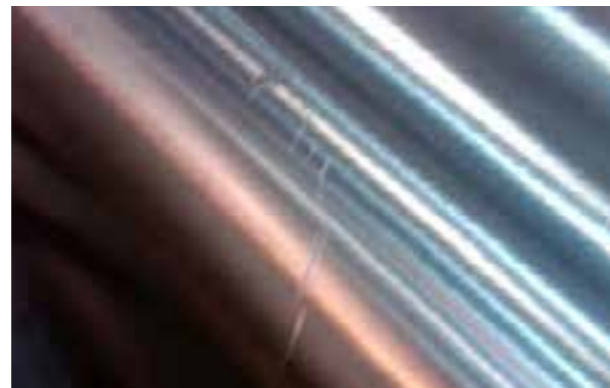


- Obecność aktualnego i czytelnego certyfikatu ważności zbiornika LNG i butli CNG.



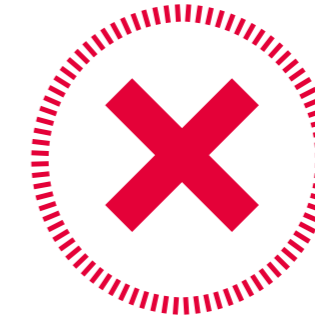
- Oryginalne oznaczenie identyfikacyjne zbiornika LNG i butli CNG nieistniejące lub nieczytelne → opłata za wymianę zbiornika CNG/LNG na nowy.
- Brak aktualnego certyfikatu ważności zbiorników → stała opłata za certyfikat w wysokości 1500 euro przez opodatkowaniem.

Uwaga: W przypadku zbiorników na LNG nie określono obecnie żadnej ogólnoeuropejskiej procedury okresowej reklasyfikacji po 10 latach. Należy sprawdzić datę ważności oryginalnych oznaczeń identyfikacyjnych.



- Zbiornik LNG musi być zwrócony we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciach.

Legenda



- Ślady naprawiania zbiornika → opłata za wymianę zbiornika.
- Przedziurawienie zbiornika → opłata za wymianę zbiornika.
- Wgniecenie w zewnętrznej powłoce:
 - Maksymalna głębokość deformacji ≤ 7 mm bez oznak zamarzania i pocenia → uwaga bez opłat za uszkodzenia (uwaga w ekspertyzie).
 - Głębokość deformacji > 7 mm → opłata za wymianę zbiornika.
- Wgniecenia na głowicy tylnej lub na osłonie ochronnej → opłata za wymianę zbiornika.
- Zarysowania powierzchni w zewnętrznej powłoce → uwaga bez opłat za uszkodzenia.
- Wszelkie widoczne ślady lodu lub zamarzania na zewnętrznej powłoce lub głowicach (z wyjątkiem przegubu i jego zamontowanej instalacji hydraulicznej) → opłata za wymianę zbiornika.
- Wgniecenia, pęknięcia, rozerwania lub widoczne nieszczelności na szwach spawalniczych lub na elementach spawanych → opłata za wymianę zbiornika.
- Wszelkie pęknięcia, rozerwania lub widoczne nieszczelności na zewnętrznej powłoce, tylnej głowicy lub osłonie ochronnej → opłata za wymianę zbiornika.
- Uszkodzenie pojemnika napełniającego lub zaworu odpowietrzającego → opłata za wymianę komponentów.
- Sprawdzić, czy w porcie lub zaślepce pompy nie ma śladów uszkodzeń lub manipulacji. Półokrągła pokrywa musi być nienaruszona i przymocowana do zbiornika. W przypadku braku → opłata za wymianę zbiornika.



- Zbiornik LNG musi być zwrócony we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciu.
- Sprawdzić, czy wsporniki i opaski są obecne i prawidłowo naprężone.



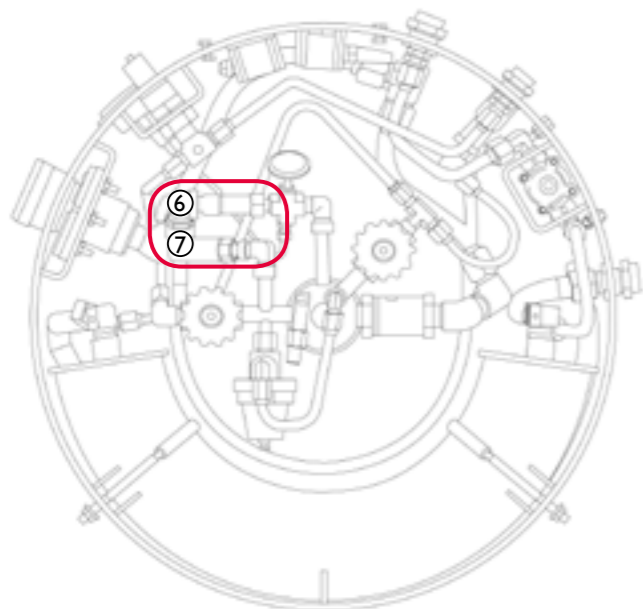
- Rdza, wgniecenia, pęknięcia i/lub ubytki → opłata za wymianę wsporników i opasek.



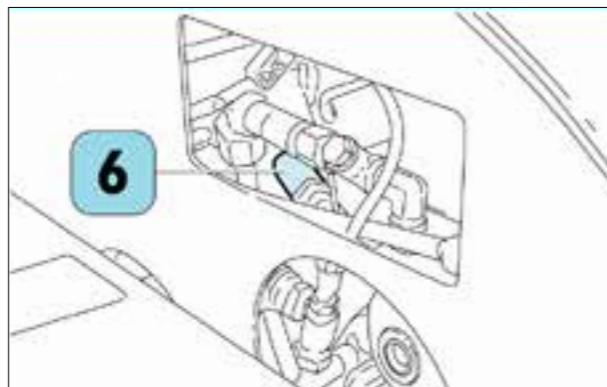
- Zbiornik LNG musi być zwrócony we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciu.



- Rdza, wgniecenia, pęknięcia i/lub ubytki → opłata za wymianę linii sztywnych.



- 6. Główny zawór bezpieczeństwa (podłączony do linii odpowietrzania)
- 7. Pomocniczy zawór bezpieczeństwa (z czerwonymi zaślepkami)



Ważna uwaga: Plan utrzymania zakłada obowiązkową wymianę głównych i pomocniczych zaworów bezpieczeństwa każdego zbiornika LNG do piątego roku po wyprodukowaniu; w przypadku zwrotu pojazdu po upływie 5 lub więcej lat od daty rozpoczęcia umowy, klient musi upewnić się, że główne i pomocnicze zawory bezpieczeństwa zostały wymienione przed zwróceniem pojazdu do IVECO.

Sprawdzenie obecności czerwonej zaślepki na pomocniczym zaworze bezpieczeństwa → opłata za wymianę głównego zaworu bezpieczeństwa.



- Butle CNG muszą być zwrócone we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciach.



- Udowodniona naprawa butli CNG → opłata za wymianę butli CNG.
- Otwory w butli CNG → opłata za wymianę butli CNG.
- Wgniecenia na butli CNG:
 - Jeżeli nie ma odwarstwienia metalu, a maksymalna głębokość odkształcenia wynosi $\leq 1,6$ mm i ≤ 50 mm średnicy/długości → uwaga bez opłat za uszkodzenie.
 - Odwarstwienia metalu lub maksymalna głębokość odkształcenia $> 1,6$ mm i > 50 mm średnicy/długości → opłata za wymianę butli CNG.
- Nacięcia/ zarysowania/ ubytki/ wżery na butli CNG:
 - Głębokość uszkodzenia $\leq 0,25$ mm → uwaga bez opłat za uszkodzenie.
 - Głębokość uszkodzenia $> 0,25$ mm → opłata za wymianę butli CNG.
- Korozja, wżery, linie korozji spowodowane przez substancje chemiczne, utlenianie lub rdzewienie materiału:
 - Głębokość uszkodzenia $\leq 0,25$ mm → uwaga bez opłat za uszkodzenie.
 - Głębokość uszkodzenia $> 0,25$ mm → opłata za wymianę butli CNG.
- Wyciek gazu z dowolnej butli lub elementu instalacji CNG, spowodowany uszkodzeniem → opłata za wymianę butli lub elementu instalacji CNG.
- Wybrzuszenie/widoczne pęcznienie butli CNG → opłata za wymianę butli CNG.
- Trwałe ślady uszkodzenia chemicznego/trwałe przebarwienia, utrata materiału z butli CNG → opłata za wymianę butli CNG.
- Trwałe ślady zwęglenia/sadzy/czernienia/odbarwienia, ślady ognia lub nadmiernego wystawienia na działanie ciepła powierzchni butli CNG → wymiana butli CNG.

Uwagi: Stralis NP produkowany jest wyłącznie z butlą stalową CNG-I.



- Butle CNG muszą być zwrócone we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciach.
- Dopuszcza się wgniecenia, deformacje, rdzę i/lub ubytki, które nie mają wpływu na funkcjonalność i bezpieczeństwo.



- Widoczne wgniecenia i deformacje mające wpływ na funkcjonalność i/lub bezpieczeństwo → opłata za wymianę osłon ochronnych.
- Rdza, pęknięcia i/lub ubytki mające wpływ na funkcjonalność i/lub bezpieczeństwo → opłata za wymianę osłon ochronnych.
- W przypadku braku pokryw → opłata za ich wymianę.



- Butle CNG muszą być zwrócone we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciu.
- Sprawdzić, czy wsporniki i opaski są obecne i prawidłowo naprężone.



- Rdza, wgniecenia, pęknięcia i/lub ubytki → opłata za wymianę wsporników i opasek.



- Butle CNG muszą być zwrócone we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciu.



- Rdza, wgniecenia, pęknięcia i/lub ubytki → opłata za wymianę linii sztywnych.



- Rdza na pojemniku ochronnym zbiornika napelniajacego → uwaga bez oplata za uszkodzenie.



- Brak klucza pojemnika ochronnego, uszkodzone gniazdo CNG lub manometr → oplata za wymiane kompletnego pojemnika.



- Dodatkowy zbiornik grzejny musi być zwrócony we właściwym stanie, jak pokazano na zdjęciu.



- Brak klucza do dodatkowego zbiornika grzewczego → opłata za wymianę klucza.
- Pęknięcia na dodatkowym zbiorniku grzewczym → opłata za wymianę zbiornika dodatkowego.
- Wskaźnik poziomu pokazuje wodę → opłata za wymianę dodatkowego zbiornika grzewczego.



IVECO

Your partner for sustainable transport

www.iveco.pl

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

www.oktrucks.pl