

RABLJENI, A KOT NOVI



V času, ko otežena proizvodnja v avtomobilski industriji povzroča višje prodajne cene in bistveno daljše dobavne roke, povpraševanje po rabljenih vozilih narašča. OK Trucks pod okriljem Iveca kupcem zagotavlja visoko varnost pri nakupu kakovostnih rabljenih vozil, a tudi številne ugodnosti, ki so po navadi na voljo pri nakupu novih vozil.

Številna evropska transportna podjetja so zaradi zmanjšanja proizvodnje tovornjakov podaljšala intervale za pomladitev voznega parka. To je neizogibno zmanjšalo ponudbo rabljenih tovornih vozil, ki so se zaradi povpraševanja in višjih cen novih vozil tudi podražila, a so na voljo tako rekoč takoj. Iskanje primerne tovornjaka močno olajša napredek interneta, zaradi katerega je celoten celinski trg enoten. Veliki proizvajalci so šli še korak dlje in s pomočjo lastne prodajno-servisne mreže po vsej Evropi organizirali ponudbo velikega števila kakovostnih rabljenih vozil. Iveco je že leta 2015 vzpostavil blagovno znamko OK Trucks, prek katere nakup preverjenih rabljenih tovornih vozil spremljajo številne ugodnosti, kot so na voljo pri nakupu novih.

Kompletna prodajno-servisna usluga

OK Trucks je prisoten v več kot 20 evropskih državah s približno 130 pooblaščenimi prodajnimi in servisni-

mi centri Iveco. Takšna razpršenost ustvarja ponudbo številnih rabljenih tovornih vozil različnih namenov in proizvajalcev. V mreži OK Trucks povsem logično prevladujejo vozila Iveco, pri čemer prodajalec večinoma pozna njihovo celotno zgodovino, saj jih je redno vzdrževal. Celotna ponudba je na voljo na spletu, OK Trucks pa nudi strokovno pomoč pri izbiri in pridobivanju najbolj natančnih podatkov o vsakem posameznem tovornem vozilu. Izbira glede na individualne potrebe in finančne zmožnosti omogoča razdelitev razpoložljivih vozil v tri kategorije, ki določajo njihovo splošno stanje glede na starost, prevožene kilometre, obrabo pnevmatik ali morebitna večja popravila.

Tako se na primer oznaka Premium večinoma uporablja za tovorna vozila, stara do štiri leta, z malo prevoženimi kilometri in zagotavljenim profilom pnevmatik vsaj 6 mm. Takšna tovorna vozila so še najbližje novim vozilom, pogosto pa enako kakovostne primerke najdemo tudi v kategoriji Comfort, kamor sodijo vozila, stara do šest let. Preostala tovorna vozila so uvrščena v kategorijo Standard, vendar je tudi v tem primeru zagotovljena popolna tehnična brezhibnost, saj se po potrebi opravijo na vozilih vsa potrebna popravila. Vozila OK Trucks so podvržena natančnemu pregledu po natančno določenem postopku, pri morebitnih popravilih pa se

Preizkušeni model ima informacijsko-zabavni sistem Iveconnect, uporabo njegovih telematskih zmožnosti pa tako kot pri novih vozilih zagotavlja Ok Trucks.



uporabljajo samo originalni deli. S tem se vsako tovorno vozilo čim bolj približa prvotnemu stanju, OK Trucks pa zagotavlja garancijo, ki lahko glede na kakovostni razred traja tudi do tri leta.

V nadaljnji uporabi so še vedno na voljo vse Ivecove storitve, kot je 24-urna servisna podpora ali telematske rešitve, kot so Fleet-Management in različne aplikacije, za sam nakup pa je možno skleniti običajne modele financiranja, kot je leasing. Po izbiri zelenega vozila ni treba, da se stranka fizično odpravi na lokacijo, kjer se vozilo trenutno nahaja. Mrežni partnerji OK Trucks organizirajo prevoz vozila in vse potrebne administrativne postopke za dostavo na lokacijo, ki je za stranko najbolj primerna.

Rabljen Stralis

Spraktičnim primerom prednosti tovrstnega kontinentalnega sodelovanja smo se nedavno srečali ob obisku prodajno-servisnega centra Auto-Čačak v Novem Sadu, kjer smo imeli priložnost preizkusiti iz Francije prispeli rabljeni Stralis CNG. Na začetku so takšni tovornjaki opazno dražji od dizelskih, ob uporabi pa so z ugodnejšimi cenami goriva postali donosnejši. Takšna donedavna prednost se je z nastopom trenutne energetske krize zaradi zadnjih cenovnih trendov in težav pri dobavi zemeljskega plina v EU spremenila v slabost. Na trgu se je pojavilo veliko število rabljenih CNG tovornjakov, ki so bili priljubljeni predvsem na trgih Francije, Španije ali Italije, danes pa le



Posode za plin sprejmejo 200 kg stisnjene zemeljskega plina, kar v povprečnih pogojih zagotavlja avtonomijo 600–700 km.

stežka najdejo kupce znotraj EU, zato so na voljo po zelo ugodnih cenah. S tem se je ustvarila izjemna priložnost za prevoznike v Srbiji, saj ima ta država solidno mrežo CNG polnilnic, kjer se cena kilograma zemeljskega plina še vedno giblje okoli enega evra. V današnjih negotovih časih je težko napovedati, kako dolgo bo takšno stanje trajalo, a v trenutnih okoliščinah je OK Trucks v Srbiji v manj kot pol leta prodal okoli 80 vlačilcev na CNG. Preizkušeni Stralis AS440S46 NP je bil pripeljan za neznanega kupca, a brez dvoma ga bo našel v zelo kratkem času. Gre za izjemno dobro ohranjen primer letnika 2018, ki tudi po 542 tisoč prevoženih kilometrih pusti vtis novega tovornjaka. To se kaže tudi v vožnji, saj z neobremenjenim kiper polpriklonikom porabi okoli 25 kg zemeljskega plina na 100 kilometrov, kar v Srbiji predstavlja strošek okoli 26 evrov. Dodani polpriklonik nakazuje uporabo v domačem prometu, saj v drugih državah enakih stroškovnih prednosti večinoma ni. Poleg finančnih prihrankov ta primer predstavlja poceni ekološki prehod transporta v Srbiji, saj tovorna vozila na zemeljski plin oddajajo manj CO, CO₂, NO_x in trdnih delcev v primerjavi z dizli.



Po prevoženih 98,9 km je Stralis CNG porabil 25 kg zemeljskega plina, kar v Srbiji predstavlja strošek okoli 26 evrov. V drugih evropskih državah je takšna ugodnost v zadnjih letih izginila.