

Faire Rückgabe für Gebrauchtfahrzeuge Bus Iveco Bus Schadenkatalog KOM



Faire Rückgabe

Fahrzeugleasing hat in den letzten Jahren einen starken Anstieg verzeichnen können. Dies gilt nicht nur im gewerblichen Fuhrpark, sondern auch in zunehmendem Maße für privat genutzte Fahrzeuge. kommt Am Ende der Leasinglaufzeit häufig Meinungsverschiedenheiten bezüglich Fahrzeugwertverlustes des während der Nutzungsdauer. Neben der grundsätzlichen Frage des Restwertes eines Fahrzeuges stellt sich hier insbesondere auch die Frage, welche Mängel als Schaden und damit wertmindernd zu berücksichtigen sind und welche "Schäden" als Gebrauchsspur und damit durch die Leasingrate abgedeckt sind. Klare Regeln und Richtlinien können Rechtsstreitigkeiten und Auseinandersetzungen vermeiden. Eine transparente Darstellung und nachvollziehbare Unterscheidung zwischen Gebrauchsspur und nicht zu tolerierender Beschädigung ist hierzu erforderlich. Am Markt existieren heute schon unterschiedliche Bewertungskriterien, die nicht zur Klärung beitragen, sondern da sie zu unterschiedlichen Ergebnissen führen, in starkem Maße zur Verunsicherung. Einheitliche und klare Kriterien sind deshalb eine unabdingbare Voraussetzung, um schon im Vorfeld Streitigkeiten zu vermeiden.

Zu diesem Zweck wurde der Iveco Bus Schadenkatalog erstellt und weiterentwickelt. Mit seinen Beispielen hilft er, Beschädigungen, Mängel oder Gebrauchsspuren zu beurteilen. Damit haben alle Beteiligten eine solide Basis, egal ob es sich um ein gewerblich oder privat genutztes Fahrzeug handelt. So finden Leasingnehmer und Leasinggeber eine einheitliche Beurteilungsplattform.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen

Iveco Bus



Mit Sicherheit gut beraten

Handnabung	
Präzise Werte für Ihr Fahrzeug Der Beurteilungsprozess	4 5
1. Fahrzeug Außenoptik	
Lackierung	6-7
Karosserie, Außenspiegel und Anbauteile	8-9
Einstieg, Klappen und Türen	10-11
Verglasung und Beleuchtung	12-13
Felgen und Räder	14-15
2. Innenraum/Laderaum	
Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungen	16-17
Armaturenbrett, Instrumente, Beifahrersitz und Fahrerarbeitsplatz	18-19
Fahrgastsitze	20-21
Gepäckablage, Lüftungs-, Licht- und Deckenverkleidung	22-23
Info-Anzeigen und Multimedis-Anlagen	24-25
Küche, Kühlschrank und WC Heizung, Lüftung und Klima	26-27 28-29
Gepäck- und Laderaum	30-31
3. Fahrzeugtechnik	
Antriebsstrang, Lenkung, Fahrwerk und Aggregate	32-33
Bodengruppe	34-35
Abgasanlage	36-37
Bremsanlage	38-39
4. Sonstiges	
Wartungen/ Untersuchungen	40-41
Fehlteile	42-43
Kontakt	

Iveco Bus Ansprechpartner



Präzise Werte für Ihr Fahrzeug



Bewertungskriterien/ Beurteilungsprozess

Grundlegende Voraussetzungen zum Arbeiten mit dem Iveco Schadenkatalog.

Bei der Arbeit mit dem Schadenkatalog ist zu beachten, dass die dargestellten Beispiele unterstellen, dass die Fahrzeuge einem der Laufzeit und der Laufleistung entsprechendem Zustand aufweisen.

Definition von Gebrauchsspuren, Beschädigungen und Fehlteilen

Gebrauchsspuren:

Gebrauchsspuren entstehen durch den bestimmungsgemäßen Gebrauch in Abhängigkeit des Alters und der Laufleistung eines Fahrzeugs und wären nur durch sehr großen Aufwand und Einschränkung bei der Nutzung zu vermeiden.

Unabhängig davon stellt jedoch eine übermäßige Häufung von Gebrauchsspuren eine entsprechende Wertminderung dar.

Beschädigungen:

Beschädigungen entstehen durch einen nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch eines Fahrzeugs und sind vermeidbar. Beschädigungen gehen über Gebrauchsspuren hinaus.

Fehlteile:

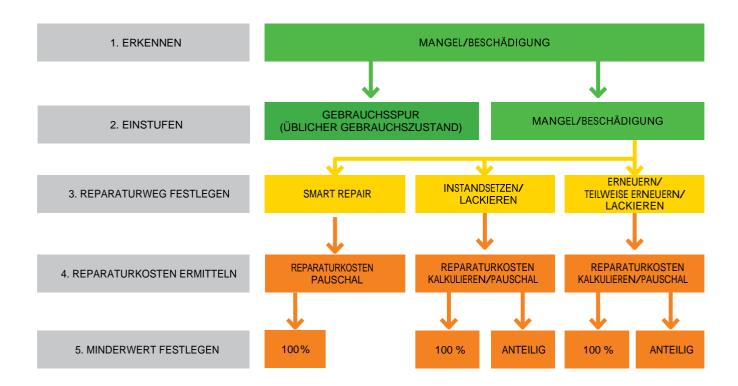
Als Fehlteile werden Ausstattungsumfänge aus dem Auslieferungsumfang bezeichnet, welche bei der Fahrzeugbesichtigung nicht vorhanden sind.

Generell wird hierbei zwischen fehlenden Serien- und Sonderausstattungen unterschieden.

Fehlteile können zu erheblichen Kosten führen (z. B. Austausch der Schließanlage bei fehlenden Fahrzeugschlüsseln).



Der Beurteilung.- Bewertungsprozess



Anrechnung von Beschädigungen und Fehlteilen

Bei ausstehenden Reparaturen werden die Kosten für eine fachgerechte Instandsetzung (wirtschaftlichste Methode) in Ansatz gebracht.

Die Anrechnung der Kosten (Minderwerte) erfolgt entweder wertabhängig (anteilig) oder zu 100 % (voll).



1. Fahrzeug Außenoptik

AKZEPTIERT

Lackierung

- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend) an der Fahrzeugfront
- > Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- > Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen Hinterlassen
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung

















Lackierung

- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Stärkere Steinschläge (bis auf Grundierung)
- > Starke Lackabplatzer
- > Roststellen
- Starke Farbtonabweichungen,z. B. bei Nachlackierungen
- > Unsachgemäße Reparaturlackierungen

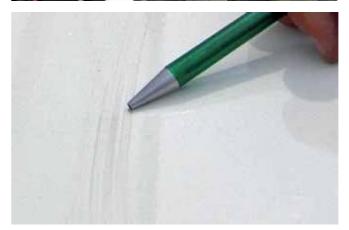


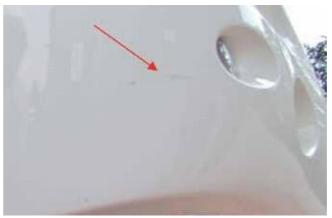
Karosserie, Außenspiegel und Anbauteile

- > Leichte Parkdellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beinträchtigen
- > Leichter Abrieb an Stoßleisten
- > Leichte oberflächliche Kratzer an Spiegelgehäusen

















Karosserie, Außenspiegel und Anbauteile

- > Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beinträchtigen
- > Starker Abrieb, Verformungen, Sprünge und Risse an Spiegelgehäusen und Stoßleisten
- > Starker Abrieb, Verformungen, Sprünge und Risse an Karosserie und Anbauteilen
- > Bohrlöcher durch Anbauten
- > Erkennbare Restunfallspuren
- > Hagelschäden
- > Unfallschäden





- > Leichte Dellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beinträchtigen
- > Leichter Abrieb an Stoßleisten
- Leichte Oberflächenkratzer (polierbar),
 z. B. im Bereich der Tankdeckel, Klappen und Türgriffen
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung

















Einstieg, Klappen und Türen

- > Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beinträchtigen
- > Starker Abrieb und Verformung an Karosserie und Anbauteilen
- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Bohrlöcher durch Anbauten
- > Erkennbare Restunfallspuren
- > Hagelschäden
- > Unfallschäden





- > Leichte oberflächliche Steinschläge an der Windschutzscheibe ohne Beeinträchtigung der Sicht (nicht HU-relevant)
- > Leichte Kratzer ohne Beeinträchtigung der Sicht
- > Leichte oberflächliche Steinschläge an Scheinwerfern

















Verglasung und Beleuchtung

- > Steinschläge mit Rissbildung
- > Risse und Sprünge an Scheiben, Scheinwerfern und Rückleuchten
- > Alle Beschädigungen, die die Verkehrssicherheit beinträchtigen
- > Unsachgemäße Glasreparaturen
- > Undichte Scheiben oder Beleuchtungseinrichtungen
- > Lichttechnische Einrichtungen die nicht HU-Konform sind



Felgen und Reifen

- > Verschleiß/Profiltiefe entsprechend den Rücknahmekriterien
- > Leichte Abschürfungen der Reifenaußenseite
- > Geringfügige Einschnitte im Laufprofil
- > Leichte Kratzer/Verschürfungen ohne Materialabtrag an den Felgen
- > Leichte Korrosion an Stahlfelgen und Alufelgen
- > Leichte Schäden an Felgen und Zierblenden, die das Gesamtbild nicht negativ beeinflussen



















Felgen und Reifen

- > Reifen einseitig abgefahren
- > Profiltiefe nach Rücknahmekriterien
- > Starke Abschürfungen, Gewaltschäden und Einschnitte an Lauffläche und an den Reifenflanken
- > Poröse und überalterte Reifen
- > Reifen mit sichtbaren Schäden (Risse, Beulen)
- > Risse, Verformungen, starker Materialabtrag, starke Lackschäden an Felgen und Radzierblenden
- > Starke Korrosion an Felgen und Radzierblenden
- > Falsche, nicht zusammenpassende Reifen in Bezug auf Größe, Typ, Fabrikat und Bauweise (Sommer-/Gelände-/Winterreifen)
- > Reifen die nicht der Herstellerspezifikation entsprechen



2. Innenraum/Laderaum

AKZEPTIERT

Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungen

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können

















Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungen

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Übermäßiger Abrieb und Risse an Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Ausstattungs- oder Verkleidungsteile
- > Durchgescheuerte Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungsteile
- > Deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigungen, z. B. Rauch, Schimmel, Tier usw.



Armaturenbrett, Instrumente, Beifahrersitz und Fahrerarbeitsplatz

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb an Sitzen, Sitzbezügen und Verkleidungsteilen
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können
- > vollständige und funktionsfähige Instrumentierung, sofern vorhanden mit Tag-/Nachtmodus



















Armaturenbrett, Instrumente, Beifahrersitz und Fahrerarbeitsplatz

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Übermäßiger Abrieb und Risse an Sitzen, Bodenbelag und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Sitz- oder Verkleidungsteile
- > Nicht funktionierender Sicherheitsgurt
- > Kratzer an Kombiinstrumenten und sonstigen Displays
- > Nicht funktionierende Sitzbetätigung, Anzeigen und Displays



Fahrgastsitze

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb an Sitzen, Sitzbezügen und Verkleidungsteilen
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können





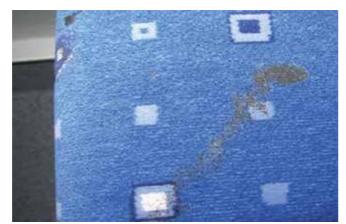














Fahrgastsitze

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- Übermäßiger Abrieb und Risse an Sitzen,
 Sitzbezügen, Anbau- und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Sitz-/Ausstattungs- oder Verkleidungsteile
- > Nicht funktionierender Sicherheitsgurt, Sitzverstellung, Klapptisch, Armlehnen, Gurtschlösser, Gurt und Fußstützenarretierung/-verstellung

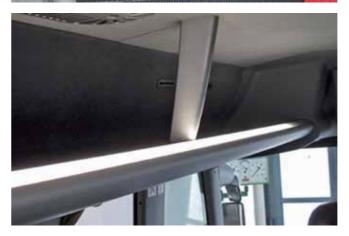


Gepäckablage, Lüftungs-, Lichtund Deckenverkleidung

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können
- > Leichte Kratzer im Bereich der Gepäckablagekanten, wie sie beim Ver- und Entstauen von Handgepäck entstehen können



















Gepäckablage, Lüftungs-, Lichtund Deckenverkleidung

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Übermäßiger Kratzer, Abrieb und Risse an Gepäckablagen, Lüftungs-, Licht- und Deckenverkleidung
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Ausstattungs- oder Verkleidungsteilean Gepäckablage, Lüftungs-, Licht- und Deckenverkleidung
- > Deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigungen



Info-Anzeigen und Multimedia-Anlagen

- > Leichte Farbveränderungen an Gehäusen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb an Gehäusen und Bedienungsund Verkleidungsteilen
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können
- > Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit der Anlage und Anzeigen



















Info-Anzeigen und Multimedia-Anlagen

- > Starke Verschmutzungen, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- Übermäßiger Abrieb und Risse an Gehäusen-, Anlagen- und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Gehäuse-, Anlage- und Verkleidungsteile
- > Kratzer an Gehäusen-, Anlagen- und Verkleidungsteilen und sonstigen Displays
- > Nicht funktionierende Anzeigen und Displays



Küche, Kühlschrank und WC

- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Reinigung beseitigt werden können
- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit der Anlagen und Anzeigen
- > Küche und Kühlschrank und WC sind entleert und gereinigt



















Küche, Kühlschrank und WC

- > Starke Verschmutzungen, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Übermäßiger Abrieb und Risse an Gehäusen-, Anlagen- und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Gehäuse-, Anlage- und Verkleidungsteile
- > Nicht funktionierender Gehäuse-, Anlageund Verkleidungsteile
- > Kratzer an Gehäusen-, Anlagen- und Verkleidungsteilen und sonstigen Displays
- > Nicht funktionierende Anzeigen und Displays
- > Verunreinigungen



Heizung, Lüftung und Klima

- > Funktionsfähigkeit der Anlage und Anzeigen
- > Leichte Farbveränderungen an Gehäusen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb an Gehäusen und Bedienungsund Verkleidungsteilen
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können



















Heizung, Lüftung und Klima

- > Starke Verschmutzungen
- > Fehlende Gehäuse-, Anlage- und Verkleidungsteile
- > Nicht funktionierender Gehäuse-, Anlageund Verkleidungsteile
- > Kratzer an Gehäusen-, Anlagen- und Verkleidungsteilen und sonstigen Displays
- > Nicht funktionierende Anzeigen und Displays



Gepäck-/Laderaum

- > Leichte Dellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beinträchtigen
- > Leichter Abrieb an Stoßleisten
- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Leichte Lackabschürfungen
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



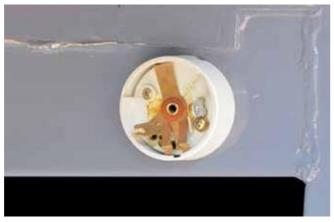




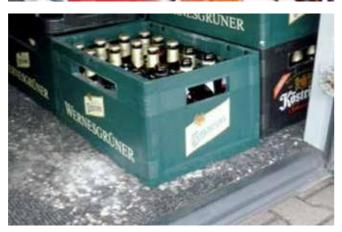












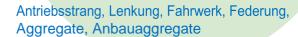
Gepäck-/Laderaum

- > Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beinträchtigen
- > Starker Abrieb und Verformung an Karosserie und Anbauteilen
- > Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- > Fehlende oder defekte Laderaumbeleuchtung
- > Bohrlöcher durch Anbauten
- > Erkennbare Restunfallspuren
- > Unfallschäden
- > Laderaum voller Unrat, nicht Leergeräumt
- > Schimmel und Geruchsbildung



3. Fahrzeugtechnik

AKZEPTIERT



- > Verschleißerscheinungen, die die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen
- > Leichte Ölfeuchtigkeiten (Keine Tropfenbildung)



















Antriebsstrang, Lenkung, Fahrwerk, Federung, Aggregate, Anbauaggregate

- > Risse in Luftfederbälgen und Antriebswellenmanschetten
- > Gebrochene Federn
- > Alle Undichtigkeiten an Motor, Getriebe und Differenzial , hydr. Federung und Stoßdämpfer
- Alle im Rahmen einer Sichtprüfung erkennbaren Verschleißerscheinungen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen
- > Durch Anstöße beschädigte Achs-, Federungsund Fahrwerksteile
- > Ausgeschlagene Spurstangen/Querlenker usw.
- > Undichte Lenkgetriebe und Lenkhilfepumpen
- Nicht definierbare Geräusche im Bereich Motor, Getriebe, Differenzial und Antriebsstrang



Bodengruppe

- > Normaler dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand
- > Leichte Streifschäden an den Bodenabweisern
- > Leichte Kratzer an Boden/Motorraumabdeckungen

















Bodengruppe

- > Durchrostungen
- > Beschädigungen durch äußere Anstöße
- > Beschädigungen, z. B. eingedrückte Bodenbleche, Aufsetzschäden
- > Durch falsche Wagenheberbedienung enstandene Beschädigungen
- > Beschädigungen des Unterbodenschutzes
- > fehlende Austattungsteile, z.B abgerissene Schmutzfänger



Abgasanlage

> Normaler dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand

















Abgasanlage

- > Undichtigkeiten
- > Durchrostungen
- > Beschädigungen durch äußere Anstöße
- > fehlende Austattungsteile, z.B abgerissene oder verformte Endrohre



Bremsanlage

> Normaler dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand



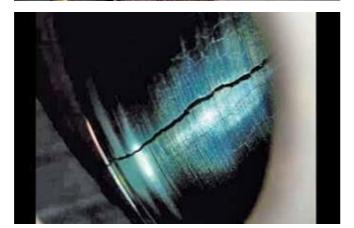














Bremsanlage

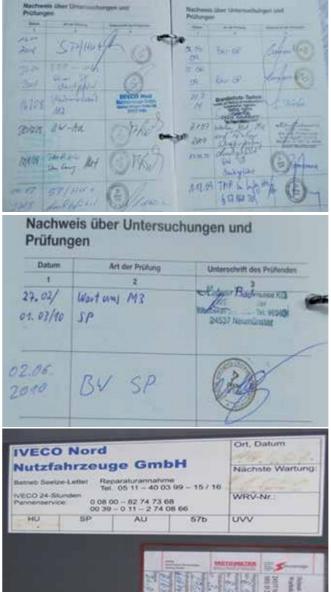
- > Abgefahrene, verschlissene Bremsbeläge
- > Angerostete, eingelaufene, abgefahrene oder gerissene Bremsscheiben
- > Poröse Bremsleitungen
- > Jegliche Funktionsbeeinträchtigung
- > Standschäden



4. Sonstiges

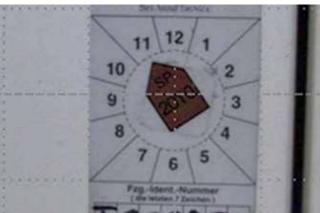


> Die nach Vorgabe des Herstellers durchgeführt wurden.

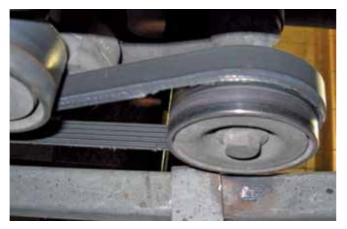












Wartungen/Untersuchungen

- > Überfällige Wartungen
- > Jegliche Fehlermeldung der Bordelektronik
- > Überfällige Keilriemen-/Zahnriemenwechsel
- > Überfällige SP oder Hauptuntersuchung







Checkliste zur Fahrzeugrückgabe

Um zusätzlichen Aufwand und Kosten zu vermeiden, überprüfen Sie vor Rückgabe des Fahrzeuges, ob alle zum Fahrzeug gehörenden Teile und Unterlagen vollständig vorhanden sind. Als Hilfestellung dient Ihnen die nachstehende Checkliste.

- Serviceheft
- Bordbuch/Bedienungsanleitung
- Zulassungsbescheinigung Teil I & II
- Fahrzeugrechnung
- Reifen (Sommer- und Winterradsatz)
- Reserverad
- Bordwerkzeug
- Anhängerkupplung

- Navigations-CD/DVD Radio
- Schlüssel und Ersatzschlüssel Fernbedienung
- Verbandkasten Warndreieck Warnweste
- Ausgebaute Sitze und Sitzbezüge







Zulassungsbescheinigung	vorhanden	Dia.	0	nein	
Fahrzeugschlüssel:	vorhanden	1000		nein	Anzahl 2
Inspektionsheft	vorhanden	Sia		nein	
Radio Code Karte:	vorhanden	Difference of the Control of the Con			
	vorhanden			nein	
Navigations CD / DVD:	vorhanden		0	nein	
Tankkarte DKV:	vorhanden		~	nein	
Tankkarte Shell:	The state of the s	7220			
Bordbuch:	vorhanden			nein	
Navigationssystem/-gerät	vorhanden			nein	
Kugelkopf Anhängekupplung:	vorhanden	CITICATOR		nein	
Bordwerkzeug:	vorhanden	DOMESTIC OF THE PARTY OF THE PA	Oleanni.	nein	
Wagenheber.	vorhanden	OR STATE OF THE OWNER,		nein	
Handyvorbereitung:	vorhanden			nein	Handy
Funk oder Vorbereitung:	vorhanden	□ ja	2	nein	
Fernbedienung Standheizung	vorhanden			nein	
Ersatzrad / Tire-Fit	vorhanden	60 Ja	0	nein	
zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug	vorhanden	D ja	3	nein	
	☐ Sommer	D V	Vinte	r O	Ganzjahresreifer

Fehlteile

- > Ausstattungsumfänge, die zum Serienumfang gehören
- > Abnahmebescheinigungen für nachträgliche An/Umbauten
- > Umfänge laut Checkliste (siehe links)

Wichtiger Hinweis!

Vermeiden Sie zusätzliche Kostenbelastungen, indem Sie alle zum Fahrzeug gehörenden Teile und Unterlagen vollständig zurückgeben!





Kontakt:

Iveco Magirus AG Gebrauchtwagenzentrale Truck & Bus Ulm Nicolaus-Otto-Str. 27 D-89079 Ulm (Germany)

Phone: + 49 / (0) 731 / 408 - 3892 Fax: + 49 / (0) 731 / 408 - 3096 E-Mail: gwz-ulm@iveco.com